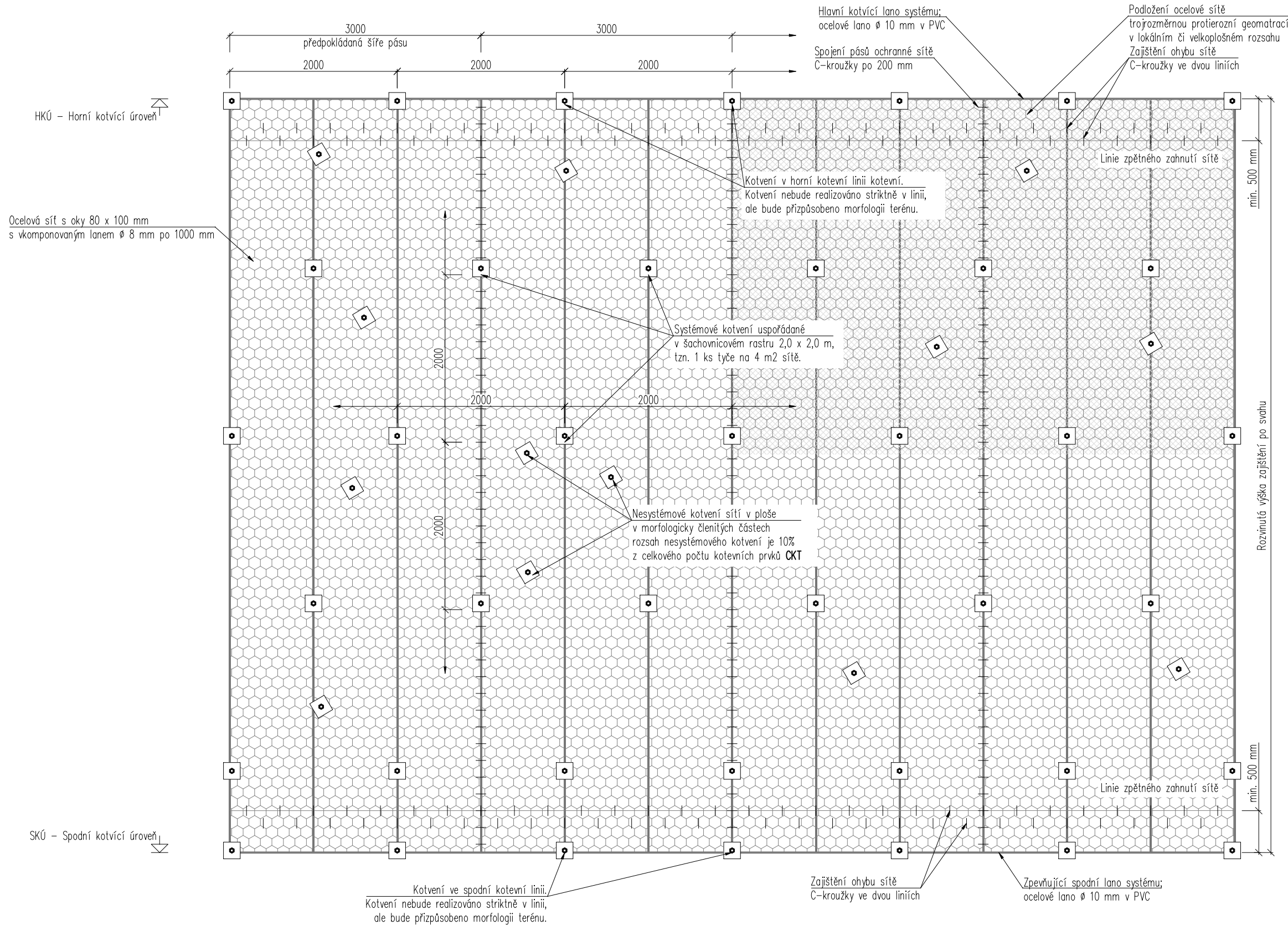


KOTVENÉ OCELOVÉ SÍŤ TYP 1

ROZVINUTÝ POHLED
M: 1:50




LEGENDA PRVKŮ SANACE SÍTÍ TYP1:

- Ocelová síť s okem 80 x 100 mm s drátem Ø 2,7 mm a s vkomponovaným lanem Ø 8 mm po 1000 mm.
- Trojrozměrná protierozní geotrace z UV stabilizovaného vysokohustotního polyetylenu. Geotrace bude položena na skalní svah pod ocelovou sítí.
- Hlavní kotvicí lano systému - ocelové lano Ø 10 mm. Antikoroziní úprava - pozink + PVC.
- Tyčový ocelový prvek - tyč CKT S670H Ø 25 dl. 2,0 m (v 75% rozsahu zajištění) a také injekční samozávrtné tyče R 32/280 Ø 32 mm dl. 2,5 m (v silně zvětralých partiích svahu - ve 25% rozsahu). Osazeno do vrtu pr. 43 mm, délky 1,9 m (pro CKT) a do vrtu pr. 51 mm, délky 2,4 m (pro R 32/280). Injektováno směsí na bázi cementu. Zajištěny podložkou a matkou. Nasazení kotevních prvků sítě v rozsahu 1ks/4 m2 sítě. Všechny tyčové ocelové prvky budou po instalaci povrchově ošetřeny antikoročním nátěrem.

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Investor:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	

Vypracoval: Ing. Petr Koleňák		Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	
Kraj: Jihočeský		Traťový úsek/Obec: STRAKONICE – VOLARY		
Investor SŽ s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1				
Akce: ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI STRAKONICE-VOLARY, 1. STAVBA				
Objekt: SO 01-04-02 – Sanace skal v km 4,250 – 4,480 – Přední Zborovice		Část: Železniční spodek – sanace skalních svahů		Formát 3xA4
Obsah dokumentace: DETAILY SANAČNÍCH PRVKŮ – OCHRANNÉ SÍTĚ		Část dokumentace D.2.1.		Datum 03/2020
				Účel DSP
				Č. zakázky 18/2018
				Změna Č. kopie
				Měřítko 1:50
				Č. výkresu 4
POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.				